

**EILANDSRAAD VAN HET
OPENBAAR LICHAAM BONAIRE**
EILANDSVERORDENING tot het vaststellen van
Regels ter bevordering van de ordening en veiligheid
van het gebruik van de haven.
(Havenreglement Bonaire 2020)

2019

ONTWERP

No. 1

DE EILANDSRAAD VAN HET OPENBAAR LICHAAM BONAIRE:

Gelezen het voorstel van het Bestuurscollege;

overwegende dat het ter bevordering van een goed havenbeheer noodzakelijk is regels te stellen met betrekking tot de ordening, de veiligheid en het milieu van de haven en de omgeving van de haven en de kwaliteit van de dienstverlening in de haven;

gelet op artikel 136 en 152 van de Wet openbare lichamen Bonaire, Sint Eustatius en Saba;

HEEFT BESLOTEN:

vast te stellen de navolgende eilandsverordening:

**HOOFDSTUK 1
ALGEMENE BEPALINGEN**

**Artikel 1.1
Begripsomschrijvingen**

In deze eilandsverordening en de daarop berustende bepalingen wordt verstaan onder:

- a. **aanwijzing:** aanwijzing operationele ruimte of gebiedsaanwijzing als bedoeld in artikel 3.4 respectievelijk artikel 3.5 en 3.12;
- b. **afmeerboeien:** ligplaats met het kenmerk dat het schip vanaf het achterschip op een of meer boeien kan afmeren, waarbij het schip gemeerd ligt zonder enig contact met overige haven afmeervoorzieningen;
- c. **afmeerpalen:** ligplaats met het kenmerk dat het schip op twee of meer palen kan afmeren, waarbij het schip gemeerd ligt zonder enig contact met overige havenafmeervoorzieningen;
- d. **afvalstoffen:** scheepsafval, ladingresiduen, alsmede vloeibare of vaste afvalstoffen die ontstaan bij het schoonmaken van een schip;
- e. **behandelen van een gevaarlijke of schadelijke vloeistof:** laden, lossen, overslaan, intern verpompen of mengen (blenden) van een gevaarlijke of schadelijke vloeistof;

- f. bekendmaking met dezelfde strekking als een verkeersteken: een schriftelijke mededeling aan het scheepvaartverkeer waarmee aan dat verkeer wordt gegeven:
 - 1°. een inlichting over de toestand van een bepaalde plaats in of een bepaald gedeelte van een scheepvaartweg, of;
 - 2°. een inlichting, aanbeveling, gebod of verbod onderscheidenlijk opheffing van een gebod of verbod voor het verkeersgedrag op een bepaalde plaats in of een bepaald gedeelte van een scheepvaartweg;
- g. bootliedenorganisatie: door de havenmeester vergunde organisatie van bootmannen die activiteiten verricht ter waarborging van de vakbekwaamheid van bootmannen en zorgdraagt voor het vereiste materieel;
- h. bootman: degene die in de uitoefening van zijn beroep een zeeschip vast- of losmaakt;
- i. brandbare vloeistoffen: vloeistoffen met een vlampunt dat lager ligt dan of gelijk is aan 100 graden Celsius en die uitsluitend een brandbare eigenschap hebben;
- j. brandstofolie: elke olie die wordt gebruikt als brandstof voor de voortstuwings- of hulpwerktuigen van schepen;
- k. breedte: breedte over alles;
- l. bunkeren: overslag van brandstofolie of smeerolie van een bunkerschip naar een zeeschip;
- m. bunkerschip: tankschip gebruikt voor het bevoorraden van schepen met brandstofolie of smeerolie;
- n. bunkercontrolelijst: bunkercontrolelijst als bedoeld in de ISGOTT;
- o. Bestuurscollege: het bestuurscollege van het openbaar lichaam Bonaire;
- p. communicatievaren: tegen vergoeding vervoeren van personen van en naar zeeschepen;
- q. dampretourleiding: dampdrukvereffeningssysteem tussen de bij de directe overslag betrokken ladingtanks, waardoor de overslag emissieloos plaatsvindt;
- r. dienstverlenend schip: elk schip betrokken bij diensten aan een ander schip betreffende het repareren, schoonmaken, brengen of halen van voorraden of scheepsonderdelen of ophalen van afvalstoffen;
- s. diepgang: de verticale afstand vanaf de waterlijn tot het diepst onder water stekende vaste deel van het schip;
- t. droogmaken: openstaande ladingtanks laten drogen of ventileren nadat deze met water zijn gewassen of op een andere wijze voldoende zijn schoongemaakt;
- u. exploitant: eigenaar, beheerder, rompbevrachter of ieder ander die zeggenschap heeft over het gebruik van het schip;
- v. gesloten: afgesloten openingen van de ruimte waarin zich een vloeibare lading bevindt naar de atmosfeer;
- w. gevaarlijke stoffen: stoffen, die als gevaarlijk zijn geclassificeerd, benoemd in de International Maritime Dangerous Goods Code, de (International) Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk, de (International) Code for the Construction and Equipment of ships carrying Liquefied Gasses in Bulk van de Internationale Maritieme Organisatie inzake het internationaal vervoer van gevaarlijke stoffen vanwege het gevaar voor explosie, brand, corrosie, vergiftiging, bedwelmeling of straling en die

- afhankelijk van de vervoersmodaliteit verpakt, als losgestorte droge bulk of vloeibare bulk vervoerd worden;
- x. haven: een rede, pier, steiger, afmeerboeien of afmeerpalen en in het algemeen iedere plaats waar schepen ligplaats kunnen hebben of waar opvarenden en zaken ingescheept of ontscheept kunnen worden in de wateren gelegen in de territoriale zee rondom Bonaire;
 - y. havenbeheerder: de entiteit, aangewezen bij Eilandverordening of Eilandsbesluit, die het beheer voert over het gebied, waarbinnen de haven is gelegen, dan wel eigenaar is van de afmeervoorzieningen in die haven;
 - z. havengebied: een nader omschreven gebied op het water, direct grenzend aan de ligplaatsen waar de scheepvaart kan afmeren;
 - aa. havenmeester: havenmeester van het openbaar lichaam Bonaire;
 - bb. havenverkeer: alle verkeer, noodzakelijk voor de aan- en afvoer van goederen, de in- of ontscheping van personen en door deze meegevoerde bagage, alsmede elk ander verkeer, dat zich in verband met het verrichten van werkzaamheden of het verlenen van diensten op het haven- en kadeterrein moet bevinden;
 - cc. haven- en kadeterreinen: alle terreinen onder beheer of eigendom van de havenbeheerder;
 - dd. IBC Code: International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk van IMO of Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk van IMO;
 - ee. IGC Code: International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Liquefied Gases in Bulk van IMO of Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Liquefied Gases in Bulk van IMO;
 - ff. IMDG Code: International Maritime Dangerous Goods Code;
 - gg. IMO: Internationale Maritieme Organisatie;
 - hh. inert: een zodanige atmosfeer dat bij vermenging met lucht geen explosief mengsel kan ontstaan, waarbij het volumepercentage zuurstof en koolwaterstofgas voldoet aan de relevante IMO verplichtingen;
 - ii. inrichting: inrichting als bedoeld in de Wet Volkshuisvesting, ruimtelijke ordening en milieubeheer BES;
 - jj. ISGOTT: International Safety Guide for Oiltankers and Terminals;
 - kk. kapitein: degene die is belast met het gezag over een schip;
 - ll. kwetsbaar object:
 - 1°. woningen; gebouwen bestemd voor het verblijf, al dan niet gedurende een gedeelte van de dag, van minderjarigen, ouderen, zieken of gehandicapten, waaronder in ieder geval ziekenhuizen, bejaardenhuizen en verpleeghuizen en scholen; gebouwen, of;
 - 2°. scholen; gebouwen of gedeelten daarvan, bestemd voor dagopvang van minderjarigen, of;
 - 3°. gebouwen; waarin doorgaans grote aantallen personen gedurende een groot gedeelte van de dag aanwezig zijn, waartoe in ieder geval behoren kantoorgebouwen en hotels of complexen waarin meer dan 5 winkels zijn gevestigd;
 - mm. ladingresiduen: restanten van lading in ruimen of tanks aan boord die na het lossen en schoonmaken achterblijven, met inbegrip van restanten na lading of lossing en morsingen;
 - nn. lengte: lengte over alles;
 - oo. ligplaats: het gedeelte van de haven dat een schip bezet;

- pp. ligplaats nemen; het afmeren van een schip en vervolgens bezetten van een ligplaats, inclusief ten anker gaan
- qq. MARPOL: International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973;
- rr. oliehavengebied: een, door het bestuurscollege op grond van deze eilandsverordening als zodanig aangewezen, gebied ingericht voor de afhandeling van een tankschip met onverpakte gevaarlijke vloeibare lading;
- ss. ontsmetten: lading of ruimten van een schip behandelen met een gas of gasvormend middel ter bestrijding van ongedierte;
- tt. opdracht: wegens een naar het oordeel van de havenmeester dringende reden gegeven mondeling bevel dat onmiddellijk dient te worden opgevolgd;
- uu. open vuur: vuur, vonkvorming en elk oppervlak binnen een afstand van 25 meter van een gevaarlijke stof, dat een temperatuur heeft die gelijk is aan of hoger dan de minimum-ontstekingstemperatuur van die stof;
- vv. operationele ruimte: in lengte, breedte, diepte en hoogte begrensd gebied, waarbinnen schepen ligplaats kunnen nemen om hun activiteiten uit te oefenen;
- ww. overslag: laden of lossen van lading in of uit een schip;
- xx. personenvervoer: tegen vergoeding vervoeren van personen;
- yy. pleziervaartuig: schip hoofdzakelijk gebruikt en bestemd voor niet bedrijfsmatig varende recreatie;
- zz. schadelijke stoffen: stoffen die als zodanig bij of krachtens de Wet voorkoming verontreiniging door schepen BES zijn aangewezen of worden genoemd te weten: een stof die, indien zij in zee of in de lucht terechtkomt, gevaar kan opleveren voor de gezondheid van de mens, schade kan toebrengen aan het milieu, de recreatiemogelijkheden die de zee biedt kan schaden of storend kan werken op enig ander rechtmatig gebruik van de zee en die vermeld is in een van de verdragen;
- aaa. scheepsafval: afval, met inbegrip van residuen, niet zijnde ladingresiduen, of sanitair afval, dat ontstaat tijdens de bedrijfsvoering van een schip en dat valt onder de reikwijdte van bijlagen I, IV, V en VI van het Internationaal Verdrag ter voorkoming van verontreiniging door schepen, en ladinggebonden afval, zijnde al het materiaal dat aan boord bij de stuwage en verwerking van de lading als afval overblijft, waaronder in ieder geval begrepen wordt stuw materiaal, schoorpalen, laadborden, verpakkingsmateriaal, houten platen, papier, karton, draad of stalen banden;
- bbb. schip: elk vaartuig met inbegrip van een watervliegtuig, een draagvleugelboot, een luchtkussen voertuig, een boorinstallatie, een werkeiland of soortgelijk object, een baggermolen, een drijvende kraan, een elevator, een ponton, een drijvend werktuig, een drijvend voorwerp of een drijvende inrichting;
- ccc. schoonmaken: elke handeling die gericht is op of verband houdt met het gasvrij, schoon-, of droogmaken van een tankschip, inclusief een voorwas;
- ddd. sleepboot: een motorschip dat sleepdienst verricht of assistentie verleent en hiertoe bestemd is;
- eee. smeerolie: elke vloeistof bestemd voor smering van machines aan boord van schepen;
- fff. spudpaal: voorziening waarmee een schip zichzelf in de onderwaterbodem kan verankeren door middel van verticale meerpalen waarmee het schip zelf is uitgerust;

- ggg. tankschip: tankschip, gebouwd voor of aangepast aan het vervoer van onverpakte vloeibare lading in zijn laadruimten;
- hhh. territoriale zee: de territoriale zee rond Bonaire, vastgesteld bij of krachtens artikel 1 van de Rijkswet uitbreiding territoriale zee van het Koninkrijk;
- iii. vast- of losmaken: het al dan niet met behulp van boten vast- of losmaken van een zeeschip;
- jjj. Eilandsverordening: Eilandsverordening tot vaststelling van het Havenreglement Bonaire;
- kkk. vlampunt: de minimumtemperatuur van de desbetreffende vloeistof waarbij er voldoende damp wordt afgegeven om gemengd met de omgevingslucht een ontvlambaar mengsel te vormen, bepaald met het toestel van Pensky-Martens;
- lll. vluchtig organische stof: organische verbinding van antropogene aard met uitzondering van methaan, die bij 293,15 K een dampspanning heeft van 1 kPa of meer of onder de specifieke gebruiksomstandigheden een vergelijkbare vluchtigheid heeft;
- mmm. voorwas: voorwas als bedoeld in Marpol Annex II;
- nnn. werkschip: elk schip dat onderhoudswerkzaamheden uitvoert aan de haveninfrastructuur, uitgezonderd een schip dat baggerwerkzaamheden uitvoert;
- ooo. zeeschip: schip dat wordt gebruikt voor de vaart ter zee of dat blijkens zijn constructie voor de vaart ter zee is bestemd en elk schip dat is voorzien van een document - afgegeven door het bevoegde gezag van het land waar het schip is ingeschreven - waaruit blijkt dat het geschikt is voor de vaart ter zee;
- ppp. zeilvaartuig: een zeilschip dat bedrijfsmatig of niet-bedrijfsmatig wordt gebruikt.

Artikel 1.2 Toepassingsgebied

Deze eilandsverordening is van toepassing op de haven, in de havengebieden en de oliehavengebieden.

Artikel 1.3 Erkenningen, ontheffingen en aanwijzingen

De artikelen van deze paragraaf zijn van toepassing op erkenningen, ontheffingen en aanwijzingen bij of krachtens deze eilandsverordening.

Artikel 1.4 Beslistermijn

1. Tenzij bij of krachtens deze eilandsverordening een andere beslistermijn is vastgesteld beslist de havenmeester op een aanvraag voor een erkenning of ontheffing binnen vier weken ontvangst op een aanvraag voor een erkenning of ontheffing.
2. De havenmeester kan binnen vier weken na ontvangst van de aanvraag de in het eerste lid bedoelde termijn eenmaal met ten hoogste vier weken verlengen. Hij doet hiervan mededeling aan de aanvrager.

Artikel 1.5
Voorschriften en beperkingen

1. De havenmeester kan aan een erkenning of ontheffing voorschriften of beperkingen verbinden, die strekken tot bescherming van het belang of de belangen waarvoor de erkenning of ontheffing is vereist.
2. Degene aan wie de erkenning of ontheffing is verleend is verplicht de daaraan verbonden voorschriften of beperkingen na te komen.

Artikel 1.6
Geldigheidsduur

1. Een erkenning wordt voor de duur van vijf jaar verleend.
2. Een aanwijzing kan voor onbepaalde duur worden gegeven.
3. Een ontheffing voor een eenmalige gedraging of handeling wordt verleend voor de duur van die gedraging of handeling. De ontheffing wordt verleend voor de duur van maximaal zes maanden
4. Een ontheffing voor een eenmalige gedraging of handeling kan in spoedeisende gevallen mondeling worden verleend. De ontheffing wordt zo spoedig mogelijk op schrift gesteld.

Artikel 1.7

Weigeren, wijzigen of intrekken van een erkenning of ontheffing en wijzigen of intrekken van een aanwijzing

Het bestuurscollege of de havenmeester kan, onverminderd het elders bij of krachtens deze eilandsverordening bepaalde, een erkenning of ontheffing weigeren, wijzigen of intrekken en een aanwijzing wijzigen of intrekken indien:

- a. een of meer van de belangen die worden beschermd door deze eilandsverordening, zoals de ordening, de veiligheid, het milieu en de omgeving van de haven en de kwaliteit van de dienstverlening in de haven, dat noodzakelijk maken;
- b. de aan de ontheffing verbonden voorschriften of beperkingen waaronder de ontheffing is verleend, niet zijn of worden nageleefd, of de erkende organisatie niet langer voldoet aan de vereisten voor erkenning, als bedoeld in artikel 3.13;
- c. zich na de verlening van de erkenning of ontheffing een zodanig feit of omstandigheid voordoet dat, indien dit ten tijde van de verlening bekend was geweest, de erkenning of ontheffing niet of niet onder die voorschriften of beperkingen zou zijn verleend;
- d. op grond van een verandering van de omstandigheden of inzichten opgetreden na het verlenen van de erkenning of ontheffing of het geven van de aanwijzing, moet worden aangenomen dat intrekking of wijziging wordt gevorderd door het belang of de belangen ter bescherming waarvoor de erkenning, de ontheffing of aanwijzing is vereist;
- e. ter verkrijging van de erkenning of ontheffing onjuiste of onvolledige gegevens zijn verstrekt;
- f. van de erkenning of ontheffing geen gebruik wordt gemaakt binnen een daarin gestelde termijn of, bij gebreke van een dergelijke termijn, binnen een naar het oordeel van de havenmeester redelijke termijn; of
- g. de erkende organisatie of degene aan wie de erkenning of ontheffing geldt dit verzoekt.

Artikel 1.8

Grond voor verlening van een ontheffing

Een ontheffing bij of krachtens deze eilandsverordening wordt slechts verleend, indien het belang dat door het betrokken verbod wordt beschermd, zich daartegen niet verzet.

Artikel 1.9

Verplichtingen van houders van een ontheffingen

1. De houder van een ontheffing die betrekking heeft op een schip houdt de ontheffing, of een kopie hiervan, aan boord van het schip.
2. Het eerste lid is niet van toepassing op schepen zonder bemanningsverblijf.

Artikel 1.10
Normadressaat

1. De kapitein is verantwoordelijk voor de naleving van het bij of krachtens deze eilandsverordening bepaalde.
2. Bij afwezigheid van een kapitein, is de exploitant verantwoordelijk voor de naleving van het bij of krachtens deze eilandsverordening bepaalde.
3. Een ieder dient zich te houden aan de voorschriften bepaald in artikelen 4.2, 4.5, 4.8, 5.4, 5.5, 7.1.4 en 7.1.5

HOOFDSTUK 2 HAVENMEESTER

Artikel 2.1 Benoeming havenmeester

Het bestuurscollege benoemt de havenmeester en zijn plaatsvervanger.

Artikel 2.2 Mandatering door de havenmeester

De bij deze eilandsverordening aan de havenmeester toegekende bevoegdheden kunnen, na verkregen toestemming van het bestuurscollege, door de havenmeester gemandateerd worden aan personen die onder zijn verantwoordelijkheid werkzaam zijn.

HOOFDSTUK 3 ORDENING EN GEBRUIK VAN DE HAVEN

Artikel 3.1 - Verkeerstekens

1. In het belang van de ordening is de havenmeester bevoegd om;
 - verkeerstekens in de haven te plaatsen en deze te voorzien van nadere aanduidingen, en
 - bekendmakingen met dezelfde strekking als een verkeersteken te publiceren
2. Het is verboden te handelen in strijd met een verkeersteken of de daarbij behorende nadere aanduidingen of gepubliceerde bekendmakingen met dezelfde strekking als een verkeersteken.
3. De havenmeester kan ontheffing verlenen van dit verbod.

Artikel 3.2

Het nemen of hebben van een ligplaats

1. Het is toegestaan met een schip ligplaats te nemen of zich met een schip op een ligplaats te bevinden, indien dit:
 - a. in overeenstemming is met ter plaatse aangebrachte verkeerstekens en nadere aanduidingen als bedoeld in artikel 3.1, of;
 - b. in overeenstemming is met een door de havenmeester genomen besluit met dezelfde strekking als een verkeersteken, of;
 - c. op ligplaatsen gelegen aan een afmeervoorziening van een havenbeheerder, met instemming van die havenbeheerder, tenzij dit bij of krachtens deze eilandsverordening verboden is.
2. De havenmeester kan, indien naar zijn oordeel een schip ernstig gevaar, schade, hinder of ernstige verstoring van de ordening in de haven veroorzaakt of kan veroorzaken, in afwijking van het eerste lid:
 - a. verbieden om met dat schip ligplaats te nemen, of zich met dat schip op een ligplaats te bevinden; of
 - b. maatregelen opleggen aan de kapitein of de exploitant van het schip dat zich op een ligplaats bevindt.
3. Degene aan wie het verbod is of de maatregelen zijn opgelegd, is verplicht daaraan gevolg te geven.

Artikel 3.3

Verbod ligplaatsinname schip met gevaarlijke stoffen in verpakking

1. Het is verboden met een schip dat geladen is met een in bijlage II genoemde gevaarlijke stof in verpakking ligplaats te nemen binnen een in bijlage II genoemde afstand van een kwetsbaar object, tenzij wordt gehandeld in overeenstemming met bijlage II.
2. De havenmeester kan van het in het eerste lid gestelde verbod ontheffing verlenen.

Artikel 3.4

Aanwijzing en verbod overschrijding operationele ruimte ligplaatsen

1. De havenmeester kan ten aanzien van een ligplaats als bedoeld in artikel 3.2, eerste lid, onder c, operationele ruimte aanwijzen.
2. De havenmeester kan aan deze aanwijzing voorschriften of beperkingen verbinden.
3. Het is verboden voor de havenbeheerder van de afmeervoorziening, waaraan de ligplaats is gelegen, schepen geheel of gedeeltelijk ligplaats te laten nemen buiten de in het eerste lid bedoelde operationele ruimte, bedoeld in het eerste lid.
4. De havenmeester kan ontheffing verlenen van dit verbod.

Artikel 3.5

Aanwijzing havengebied

1. Het bestuurscollege kan havengebieden aanwijzen voor of nabij de toegangen tot de ligplaatsen als bedoeld in artikel 3.2, eerste lid.
2. Het bestuurscollege hoort de havenmeester voordat zij een havengebied aanwijst.

Artikel 3.6

Vaarverbod

1. Het is verboden met een schip in een gebied als bedoeld in artikel 3.5, te varen of zich er te bevinden, indien zeeschepen als bedoeld in de SOLAS, vallend onder de International Ship and Port Facility Security (ISPS) Code, zijn afgemeerd in dat gebied.
2. Het eerste lid is niet van toepassing indien het zeeschip:
 - a. moet laden, lossen of wachten op een ligplaats als bedoeld in artikel 3.2, eerste lid;
 - b. een dienstverlenend schip is;
 - c. een bunkerschip is;
 - d. een schip is, als bedoeld in bijlage VI van de Regeling Veiligheid Zeeschepen met als doel personenvervoer ten behoeve van de daar afgemeerde zee cruise schepen;
 - e. een schip is dat in dienst is van een publiekrechtelijk lichaam dan wel werkzaamheden verricht in opdracht van een publiekrechtelijk lichaam;
 - f. een schip is waarvan de aanwezigheid in de haven in verband met de aankomst, het verblijf of het vertrek van een schip als bedoeld in onderdeel a of b, uit een oogpunt van de uitoefening van het scheepvaartbedrijf noodzakelijk is;
 - g. een werkschip is waarvan de aanwezigheid in de haven noodzakelijk is in verband met nieuwbouw - of onderhoudswerkzaamheden aan de haveninfrastructuur;
3. De havenmeester kan ontheffing verlenen van dit verbod.

Artikel 3.7

Vissen, scubaduiken, snorkelen en zwemmen

1. Het is verboden vistuig te plaatsen in een gebied als bedoeld in artikel 3.5.
2. Het is verboden te scubaduiken, te snorkelen of te zwemmen in een gebied als bedoeld in artikel 3.5.
3. De havenmeester kan ontheffing verlenen van dit verbod.

Artikel 3.8

Verhalen van schepen

1. De havenmeester kan de kapitein opdracht geven het schip te verhalen of te doen verhalen naar een andere ligplaats, voor zover dit in het kader van de ordening of ter bescherming van veiligheids- of milieubelangen noodzakelijk is.
2. Degene aan wie de opdracht is gegeven, is verplicht daaraan gevolg te geven.
3. De havenmeester kan het schip direct verhalen of doen verhalen in spoedeisende gevallen of indien de exploitant onbekend is.

Artikel 3.9

Gebruik van voortstuwars, boegschroeven of hekschroeven

1. Het is verboden voortstuwars, boegschroeven of hekschroeven te gebruiken, indien het schip:
 - a. aan de grond zit;
 - b. gemeerd of ten anker ligt; of
 - c. ter hoogte van kade of oevers wordt gaande gehouden of tegen de kade of oever wordt gedrukt, anders dan noodzakelijk voor het ontmeren of afmeren;
2. Het eerste lid is niet van toepassing voor schepen die aan een ander schip gemeerd zijn, dat moet bij- of afdraaien ter voorkoming van schade.
3. De havenmeester kan ontheffing verlenen van dit verbod.

Artikel 3.10

Overlast aan vaartuigen

Het is verboden zonder rechtsgrond een schip vast te houden, zich daarop te begeven, zich daarop te bevinden of dat los te maken.

Artikel 3.11

Maatregelen onttrekking economisch verkeer

1. De havenmeester kan in het belang van de veiligheid of het milieu maatregelen opleggen aan de kapitein of exploitant van een schip dat in de haven verblijft of zich op een ligplaats bevindt, indien dat schip is of wordt onttrokken aan het economisch verkeer.
2. Degenen aan wie de maatregelen zijn opgelegd, zijn verplicht daaraan gevolg te geven.

Artikel 3.12
Aanwijzing oliehavengebieden

1. Het bestuurscollege kan oliehavengebieden aanwijzen.
2. Het bestuurscollege hoort de havenmeester voordat zij een oliehavengebied aanwijst.

Artikel 3.13
Erkenning bootliedenorganisatie

1. De havenmeester kan bootliedenorganisaties erkennen.
2. De havenmeester erkent een bootliedenorganisatie, indien deze:
 - a. beschikt over ten minste één continu bereikbaar meldpunt waar bootlieden kunnen worden besteld, en;
 - b. aan de bootmannen een legitimatiebewijs verstrekt dat is voorzien van een goedgeijkende pasfoto en dat ten minste vermeldt:
 - 1° de naam, geboorteplaats en geboortedatum van de bootman;
 - 2° de met goed gevolg behaalde training bootman, bedoeld in artikel 3.14 eerste lid, onder a, met vermelding van de datum van diplomaverstrekking; en
 - 3° de naam van de bootliedenorganisatie waarbij de bootman is aangesloten.

Artikel 3.14
Beroep en verplichtingen bootman

1. Het beroep van bootman mag uitsluitend worden uitgeoefend door degene die:
 - a. de training, als erkend door de havenmeester, met goed gevolg heeft afgesloten, of;
 - b. in de afgelopen zeven (7) aansluitende kalenderjaren ten minste vier (4) jaar ervaring heeft opgedaan als zelfstandig bevoegd bootman in een of meer havens binnen de voormalige Nederlandse Antillen, en diegene:
 - 1° in een haven die te vergelijken is, ervaring heeft met het meren en ontmeren op boeien, op ruim water met hoge golfslag en op sterk stromend getijdenwater;
 - 2° het Papiaments, Nederlands, Spaans en Engelse taal voldoende machtig is, en;
 - 3° naar het oordeel van de erkende bootliedenorganisatie waar hij te werk gesteld wordt of werkzaam is, een gelijkwaardig niveau van kennis en vaardigheden zeker is gesteld; en is aangesloten bij een erkende bootliedenorganisatie als bedoeld in artikel 3.13.
2. De bootman is tijdens de werkzaamheden voorzien van een geldig legitimatiebewijs, als bedoeld in artikel 3.13, tweede lid, onder b, en vertoont het legitimatiebewijs op verzoek van personen of bedrijven die van zijn diensten gebruik maken.

Artikel 3.15
Verbod vast- en losmaken schepen

1. Het is een ieder verboden de diensten van bootman te verrichten, voor zover het betreft een zeeschip:
 - a. met een lengte van meer dan 60 meter; of
 - b. met een lengte van 60 meter of minder dat is gebouwd of wordt gebezigd voor het vervoer van vloeibare gevaarlijke stoffen in bulk, tenzij het schip leeg is en de tanks van die stoffen zijn gereinigd.
2. Het eerste lid is niet van toepassing, indien:
 - a. terstond als bootman wordt gehandeld door de bemanningsleden die, bij aankomst of vertrek van het schip op de betreffende ligplaats, aan boord zijn;
 - b. wordt gehandeld door een bootman die aangesloten is bij een door de havenmeester vergunde bootliedenorganisatie;
 - c. het zeeschip wordt verhaald langs een kade, zonder daarvan volledig los te komen;
 - d. de werkzaamheden worden verricht in het kader van de training Bootman, onder verantwoordelijkheid van een bootman als bedoeld in onderdeel b.

Artikel 3.16
Gebruik Sleepboten

1. De havenmeester kan nadere regels stellen over het gebruik van sleepboten in de haven. Deze regels worden gesteld in het kader van de ordening en veiligheid van het scheepvaartverkeer en bescherming van het milieu.
3. De in het eerste lid genoemde regels worden gepubliceerd in een bekendmaking met dezelfde strekking als een verkeerstekening.

HOOFDSTUK 4 VEILIGHEID EN MILIEU IN DE HAVEN

Artikel 4.1

Verontreiniging van lucht; stank, hinder of risico veroorzakende stoffen

1. Het is verboden aan boord van een schip, door middel van geperst gas of stoom, het uitlaatgassensysteem van verbrandingsmotoren naar de buitenlucht door te blazen, waardoor roet uit het schip ontsnapt.
2. Het is verboden stoffen uit een schip te laten ontsnappen, waardoor gevaar, schade of hinder ontstaat of kan ontstaan.
3. De havenmeester kan ontheffing verlenen van deze verboden.

Artikel 4.2

Gebruik afvalverbrandingsoven

Het gebruik van een afvalverbrandingsoven aan boord van een schip in de haven is verboden.

Artikel 4.3

Bunkercontrolelijst/ bunkeren

1. Het bunkeren van schepen is verboden.
2. Het eerste lid is niet van toepassing indien voorafgaand aan het bunkeren aan boord van de bij het bunkeren betrokken schepen wordt zorg gedragen dat voordat met het bunkeren wordt begonnen de bunkercontrolelijst volledig, positief en naar waarheid is ingevuld en ondertekend door de voor het bunkeren verantwoordelijke personen.
3. Aan boord van de bij het bunkeren betrokken schepen wordt:
 - a. tijdens het bunkeren het gestelde in de bunkercontrolelijst nageleefd; en
 - b. het bunkeren onmiddellijk gestopt als het gestelde in de bunkercontrolelijst niet wordt nageleefd.
3. De bunkercontrolelijst wordt tijdens en gedurende vierentwintig uur na afloop van de bunkering aan boord van de bij het bunkeren betrokken schepen gehouden.
4. Indien meer dan één bunkerschip betrokken is bij de aanlevering van een partij brandstofolie of smeeroilie vult de verantwoordelijke persoon van ieder bunkerschip een afzonderlijke bunkercontrolelijst in, die wordt ondertekend door de voor het bunkeren verantwoordelijke personen.
5. Van het bunkeren wordt door de kapitein van het bunkerschip aan de havenmeester een melding gedaan.
6. De havenmeester kan ontheffing verlenen van dit verbod.

Artikel 4.4

Verbod terugpompen brandstofolie of smeeroilie

1. Het terug te pompen van brandstofolie of smeeroilie van een zeeschip in een bunkerschip is verboden.
2. De havenmeester kan ontheffing verlenen van dit verbod.

Artikel 4.5
Deugdelijk afmeren

1. Het is verboden een schip dat niet op een deugdelijk wijze is afgemeerd te laden of te lossen.
2. Een tankschip dat is afgemeerd heeft een stalen tros tot de waterspiegel uitgevierd, die gebruiksklaar is, bij voor- en achterschip.

Artikel 4.6
Gebruik van ankers

1. Het gebruik van een anker is verboden.
2. Het eerste lid is niet van toepassing indien een anker wordt gebruikt ter voorkoming van een aanvaring of aandrijving of voor een noodstop.
3. De havenmeester kan dit verbod ontheffing verlenen.

Artikel 4.7
Gebruik van spudpalen

Het gebruik van een spudpaal is verboden.

Artikel 4.8
Verrichten van werkzaamheden

1. Het verrichten of doen verrichten van werkzaamheden aan, buitenboord of onder een schip of aan een voorwerp aan boord van een schip, die verband houden met de bedrijfsgereedheid, de aanpassing, het herstel of de verbetering van het schip of het voorwerp, is verboden.
2. Het eerste lid is niet van toepassing indien:
 - a. per scheepsbezoek aan de haven de te verrichten werkzaamheden ten hoogste één dag in beslag nemen;
 - c. doelmatige brandblusmiddelen en personen die met het gebruik van die middelen bekend zijn beschikbaar zijn.
 - b. er door de werkzaamheden geen gevaar, schade of hinder kan ontstaan. Van gevaar, schade of hinder is in ieder geval sprake indien:
 - werkzaamheden worden verricht op een tankschip;
 - werkzaamheden worden verricht aan of in een brandstoftank van een schip, of;
 - de werkzaamheden worden verricht binnen een afstand van 25 meter van gevaarlijke stoffen of brandbaar materiaal, of;
 - de werkzaamheden aan dek of buitenboord worden verricht.
2. De kapitein of exploitant is verplicht werkzaamheden te melden aan de havenmeester.
3. De havenmeester kan ontheffing verlenen van dit verbod.

Artikel 4.9
Ontsmetten van schepen

1. Het nemen van een ligplaats met een schip om het schip of de lading te ontsmetten door het met gassen of stoffen die gassen afstaan te behandelen is verboden.
2. De havenmeester kan ontheffing verlenen van dit verbod.

Artikel 4.10
Veilige toegang

Een afgemeerd schip beschikt over een toegang, die geen gevaar of schade kan veroorzaken.

Artikel 4.11
Geluid

1. Het afschieten van een vuurwapen in de haven is verboden
2. Het gebruik in de haven van een sloopshoorn is verboden.
3. Het eerste en tweede lid is niet van toepassing indien met toestemming van de havenmeester saluutschoten worden afgevuurd, de sloopshoorn noodzakelijk is voor de veilige navigatie van het schip of wordt gebruikt ter signalering van een brand of calamiteit aan boord.

HOOFDSTUK 5 OLIEHAVENGEBIEDEN

Artikel 5.1

Toegelaten schepen in het oliehavengebied

1. Het zich bevinden in oliehavengebied is verboden.
2. Het eerste lid is niet van toepassing indien:
 - a. het tankschip van de havenwerken gebruik maakt, heeft gemaakt of zal maken om te lossen, te laden, ladingtanks schoon te maken of te bunkeren;
 - b. het een tankschip betreft dat dient te wachten;
 - c. het een roei- of motorboot betreft die niet door een benzinemotor wordt voortbewogen en die tot de uitrusting van een schip als bedoeld in onderdeel a of b behoort, en daarvan geen ander gebruik wordt gemaakt dan voor het vervoeren van opvarenden naar en van een schip;
 - d. de aanwezigheid van dat schip in de haven in verband met de aankomst, het verblijf of het vertrek van een schip als bedoeld in onderdeel a of b, uit een oogpunt van de uitoefening van het scheepvaartbedrijf noodzakelijk is;
 - e. het schip in dienst is van een publiekrechtelijk lichaam;
 - f. het een dienstverlenend schip betreft;
 - g. het een werkschip betreft waarvan de aanwezigheid in de haven noodzakelijk is in verband met onderhoudswerkzaamheden aan de haveninfrastructuur; of
 - h. het een schip betreft dat baggerwerkzaamheden uitvoert.
2. De in het eerste lid bedoelde uitzonderingen zijn niet van toepassing op een pleziervaartuig of een zeilvaartuig.
3. De havenmeester kan ontheffing verlenen van dit verbod.

Artikel 5.2

Bouw- en uitrustingsvoorschriften oliehavengebied

1. Het zich met een dienstverlenend schip, een bunkerschip of een werkschip in een oliehavengebied bevinden is verboden.
2. Het eerste lid is niet van toepassing indien het schip:
 - 1°. een casco heeft dat volledig uit onbrandbaar materiaal bestaat;
 - 2°. een elektrische installatie heeft die erkend veilig is uitgevoerd;
 - 3°. verbrandingsmotoren gebruikt, niet zijnde benzinemotoren;
 - 4°. een vonkenvanger heeft op de uitlaatgassenleiding van een verbrandingsmotor;
 - 5°. verwarming-, kook- en koeltoestellen heeft die werken op elektriciteit of een brandbare vloeistof met een vlampunt van 55 graden Celsius of hoger;
 - 6°. een accommodatie heeft die voldoende bescherming biedt tegen het binnendringen van gevaarlijke gassen; en
 - 7°. tijdens het verblijf in het oliehavengebied een in werking zijnde marifooninstallatie heeft waarop voortdurend op het betreffende VHF havenkanaal wordt uitgeluisterd.
2. De havenmeester kan ontheffing verlenen van het verbod.

Artikel 5.3
Bedrijfsklaar hebben van een schip in het oliehavengebied

1. Het nemen van een ligplaats in een oliehavengebied is verboden.
2. Het eerste lid is niet van toepassing indien voldoende bekwaam personeel, materieel en voortstuwingsvermogen aan boord beschikbaar zijn om het schip onmiddellijk te kunnen doen verhalen.
3. De havenmeester kan ontheffing verlenen van het verbod.

Artikel 5.4
Verbod open vuur en vonkvorming

1. Het gebruik van open vuur, of verrichten van handelingen waarbij vonkvorming naar de openlucht optreedt of kan optreden aan boord van een schip in een oliehaven is verboden.
2. Het zich bevinden in een oliehaven met een schip met een vonkende uitlaatgassenleiding van een verbrandingsmotor is verboden.
3. Het eerste lid is niet van toepassing indien het gebruik van openvuur, of het verrichten van handelingen plaatsvinden in een kombuis, waarvan de constructie, de plaats in het schip en het ventilatiesysteem het binnendringen van brandbaar gas voorkomt.
4. De havenmeester kan ontheffing verlenen van het verbod.

Artikel 5.5
Verbod te roken

1. Roken in een oliehavengebied is verboden.
2. Het eerste lid is niet van toepassing, indien op een schip gerookt wordt in een door de kapitein aangewezen ruimte die:
 - niet rechtstreeks van buiten toegankelijk is,
 - gesloten is
 - door een duidelijk opschrift is aangeduid als rookruimte.

Artikel 5.6
Vissen, scubaduiken, snorkelen en zwemmen

1. Het plaatsen van vistuig in oliehavengebied is verboden.
2. Scubaduiken, snorkelen en zwemmen is verboden in een oliehavengebied.
3. De havenmeester kan ontheffing verlenen van deze verboden.

Artikel 5.7
Plaatsen informatieborden

De toegang van een in een oliehavengebied afgemeerd schip wordt door middel van een goed te onderscheiden, in Engels gesteld opschrift of afbeelding van gelijke strekking, waaruit blijkt dat roken, open vuur en toegang door onbevoegden verboden is.

HOOFDSTUK 6 TANKSCHEPEN BUITEN EEN OLIEHAVENGEBIED

Artikel 6.1

Tankschepen met gevaarlijke stoffen buiten het oliehavengebied

1. Het zich met een tankschip bevinden op een ligplaats buiten het oliehavengebied is verboden indien het tankschip een gevaarlijke stof of ladingresidu aan boord heeft.
2. De havenmeester kan ontheffing verlenen van dit verbod.

HOOFDSTUK 7 BEHANDELING VAN GEVAARLIJKE OF SCHADELIJKE STOFFEN IN BULK

Artikel 7.1

Behandeling van vloeibare gevaarlijke of schadelijke stoffen in bulk en gas

1. Overslag van gevaarlijke of schadelijke stoffen tussen een zeetankschip en een inrichting is verboden.
2. Het eerste lid is niet van toepassing indien voorafgaand aan de overslag wordt zorggedragen dat alle onderdelen van de zeevaart/terminal veiligheidscontrolestaat, als bedoeld in de ISGOTT, volledig en naar waarheid zijn ingevuld en ondertekend door de verantwoordelijke personen van de bij de overslag van een gevaarlijke of schadelijke stof betrokken inrichting en het zeetankschip.
3. Bij de overslag, bedoeld in het tweede lid, wordt zolang door het betrokken tankschip ter plekke ligplaats wordt ingenomen, door de betrokken inrichting en tankschip het gestelde in de veiligheidscontrolestaten, bedoeld in het tweede lid, nageleefd. De overslag van een gevaarlijke of schadelijke stof wordt onmiddellijk gestopt als indien door de bij de overslag betrokken inrichting of tankschip, het gestelde in de veiligheidscontrolestaten niet wordt nageleefd.
4. Overslag van gevaarlijke of schadelijke stoffen tussen tankschepen onderling is verboden.
5. Behandeling van een gevaarlijke of schadelijke stof is verboden, indien onmiddellijk ingrijpen in die handelingen niet mogelijk is.
6. Behandelen van een gevaarlijke stof is verboden, tenzij de vaste scheepsladingleiding wordt gebruikt.
7. Pompen van een gevaarlijke stof is verboden, tenzij de vaste scheepslospomp wordt gebruikt.
8. Niet-gesloten behandelen van een gevaarlijke of schadelijke stof is verboden, indien het de behandeling betreft van:
 - a. een gevaarlijke of schadelijke stof die ingevolge de IBC Code vervoerd moet worden in een tank met een aansluiting voor een dampretourleiding;
 - b. een vloeistof als bedoeld in bijlage I;
 - c. een vluchtig organische stof; of
 - d. een andere vloeistof dan bedoeld onder a, b of c, die geladen wordt in een ladingtank, die leeg en ongereinigd van een stof is als bedoeld onder a, b of c is.
9. De havenmeester kan ontheffing verlenen van de verboden bedoeld in het vierde, zesde, zevende of achtste lid.

HOOFDSTUK 8 SCHOONMAKEN VAN SCHEEPSRUIMTEN DIE EEN GEVAARLIJKE OF SCHADELIJKE STOF BEVATTEN

Artikel 8.1

Wassen en schoonmaken van ladingtanks

1. Schoonmaken van ruimten van een zeetankschip die resten van stoffen bevatten, als bedoeld in artikel 7.1, achtste lid, onder a, b of c, is verboden.
2. Het eerste lid is niet van toepassing indien het tankschip ligplaats heeft langs zij een inrichting die beschikt over een door het bevoegd gezag verleende vergunning krachtens de Wet volkshuisvesting, ruimtelijke ordening en milieubeheer BES voor het uitvoeren van het schoonmaken en de inrichting de van de schoonmaakwerkzaamheden afkomstige dampen in ontvangst neemt.
3. Het wassen met ruwe olie van ruimten van een zeetankschip is verboden.
4. Het derde lid is niet van toepassing indien:
 - a. het gebruikte materiaal en uitrusting voldoet aan de regels omtrent Inert gas systems zoals die zijn opgenomen in de International Code for Fire Safety Systems uitgegeven door de IMO; en
 - b. het wassen met ruwe olie wordt verricht in overeenstemming met de in onderdeel a genoemde code.
5. De havenmeester kan ontheffing verlenen van de verboden, bedoeld in het eerste en derde lid.

HOOFDSTUK 9 LANGSZIJ MEREN BIJ TANKSCHEPEN

Artikel 9.1

Verbod langsij meren bij tankschepen met gevaarlijke stoffen

1. Langsij een zeetankschip, geladen met of leeg van gevaarlijke stoffen, afmeren is verboden.
2. Het eerste lid is niet van toepassing op:
 - a. bunkerschepen, die voldoen aan de eisen van artikel 5.2, tweede lid;
 - b. dienstverlenende schepen, die voldoen aan de eisen van artikel 5.2, tweede lid, voor zover wordt afgemeerd buiten de ladingzone van het zeetankschip ;
 - c. roei- of motorboten als bedoeld in artikel 5.1, tweede lid, onder c, voor zover wordt afgemeerd buiten de ladingzone van het zeetankschip;
 - d. door een schip als bedoeld in artikel 5.1, tweede lid, onder d, voor zover dit alleen plaats vindt tijdens en in verband met aankomst, vertrek of verhalen van het zeetankschip;
 - e. schepen in dienst is van een publiekrechtelijk lichaam, voor zover
 - 1°. dit noodzakelijk is in het kader van haar taakuitoefening; en
 - 2°. het schip afmeert buiten de ladingzone van het zeetankschip, tenzij de bouw en uitrusting van dit schip het toelaat om binnen de ladingzone af te meren.
3. Nemen of hebben van een ligplaats langsij een zeetankschip tijdens het wassen met ruwe olie van ruimten van dat zeetankschip is verboden.
4. De havenmeester kan ontheffing verlenen van deze verboden.

HOOFDSTUK 10 HAVENTERREINEN

Artikel 10.1

Toegang en gebruik haventerreinen

1. Het bestuurscollege is bevoegd bij eilandsbesluit van algemene strekking, in het belang van de ordening, de veiligheid, het milieu en de omgeving van de haven en de kwaliteit van dienstverlening in de haven nadere regels te stellen over de toegang en het gebruik van de in het openbaar lichaam Bonaire in beheer zijnde haven- en kadeterreinen, inclusief de daarop zich bevindende objecten.
2. Het Bestuurscollege hoort de havenmeester voordat zij nadere regels vaststelt.

HOOFDSTUK 11 MELDEN

Artikel 11.1

Melding aankomst, verhalen en vertrek scheepvaart in en uit de haven

1. Het Bestuurscollege is bevoegd bij eilandsbesluit van algemene strekking, in het belang van de ordening, de veiligheid, het milieu en de omgeving van de haven en de kwaliteit van dienstverlening in de haven nadere regels te stellen over het opleggen van meldingsverplichtingen aan de scheepvaart bij aankomst, verhalen of vertrek.
2. De nadere regels bevatten bepalingen met betrekking tot:
 - a. de gegevens die de schepen moeten melden;
 - b. de locaties in de haven waar deze meldingsplicht geldt;
 - c. het tijdstip van melden;
 - d. de wijze van melden en;
 - e. aan wie de melding gedaan moet worden.
3. Het Bestuurscollege hoort de havenmeester voordat zij nadere regels vaststelt.

Artikel 11.2

Melding ligplaats nemen bunkerschip en dienstverlenend schip

1. De kapitein van een bunkerschip of een dienstverlenend schip is verplicht voordat het schip ligplaats neemt om te bunkeren of een dienst te verlenen, de volgende gegevens aan de havenmeester te melden:
 - a. de naam van het bunkerschip of dienstverlenend schip;
 - b. de namen van de schepen die gebunkerd worden of waaraan een dienst wordt verleend;
 - c. de voorgenomen ligplaats;
 - d. de uit te voeren werkzaamheden; en
 - e. de verwachte verblijfsduur.
2. Onmiddellijk na afloop van de handelingen, bedoeld in het eerste lid, wordt het tijdstip van beëindiging daarvan aan de havenmeester gemeld.
3. De havenmeester stelt de wijze van melden vast.

Artikel 11.3
Melding verrichten van werkzaamheden

1. De melding bedoeld in artikel 4.8, derde lid wordt gedaan voordat de werkzaamheden aanvangen en bevat de volgende gegevens:
 - a. de naam en roepnaam van het schip;
 - b. de ligplaats van het schip tijdens de werkzaamheden;
 - c. de datum, tijdstip van aanvang en duur van de werkzaamheden;
 - d. de aard van de werkzaamheden;
 - e. de plaats of plaatsen aan boord waar de werkzaamheden worden uitgevoerd;
 - f. de uitvoerder van de werkzaamheden; en
 - h. of het schip blijvend kan beschikken over zijn hoofdvoortstuwingsvermogen.
2. Onmiddellijk na afloop van de werkzaamheden, als bedoeld in artikel 4.8, eerste lid, wordt het tijdstip van beëindiging aan de havenmeester gemeld.
3. De havenmeester stelt de wijze van melden vast.

Artikel 11.4
Melding laden gevaarlijke of schadelijke stoffen in verpakte vorm

1. Het laden van een gevaarlijke of schadelijke stof in verpakking aan boord van een zeeschip wordt tenminste drie uur voor aanvang gemeld aan de havenmeester.
2. De melding bevat de volgende gegevens
 - a. de naam van het schip;
 - b. de datum en het tijdstip van aanvang van laden;
 - c. de ligplaats gedurende het laden;
 - d. de ruimten van het schip die worden gewassen of schoongemaakt;
 - e. de juiste technische benaming en IMDG-gevarenklasse van de te laden gevaarlijke stoffen;
 - f. de hoeveelheden te laden gevaarlijke stoffen.
3. De havenmeester stelt de wijze van melden vast.

Artikel 11.5
Melding bedrijfsstoring, gebrek of schade

1. Bedrijfsstoringen, gebreken of schades aan of aan boord van een schip die gevaar, schade of hinder kunnen veroorzaken voor het schip of de omgeving, worden direct aan de havenmeester gemeld.
2. Schades aan kades, pieren of andere afmeervoorzieningen veroorzaakt door een schip worden direct aan de havenmeester gemeld.
3. De havenmeester stelt de wijze van melden vast.

Artikel 11.6

Melding en verwijdering van te water geraakte stoffen of voorwerpen

1. Het vrijkomen of in het water komen van voorwerpen of stoffen waardoor gevaar, schade of hinder wordt of kan worden veroorzaakt, wordt onmiddellijk door degenen die het vrijkomen of in het water komen hebben veroorzaakt gemeld aan de havenmeester.
2. De stoffen of voorwerpen worden onmiddellijk verwijderd door degenen die het vrijkomen of in het water komen hebben veroorzaakt.
3. Het tweede lid is niet van toepassing indien naar oordeel van de havenmeester het verwijderen niet uitvoerbaar is.
4. De havenmeester stelt de wijze van melden, bedoeld in het eerste lid, vast.

Artikel 11.7

Melding communicatievaren

1. Voor aanvang van communicatievaren wordt aan de havenmeester gemeld:
 - a. de naam van het te bedienen zeeschip;
 - b. het vaartuig waarmee dit geschied;
 - c. het aantal personen dat wordt vervoerd;
 - d. de ligplaats vanwaar het communicatievaren geschiedt.
2. De havenmeester stelt de wijze van melden vast.

HOOFDSTUK 12 HANDHAVING

Artikel 12.1

Opdrachten van de havenmeester

1. De havenmeester kan in het belang van de ordening en de veiligheid in de haven, de regeling van het scheepvaartverkeer, het nemen van ligplaats en ter voorkoming van gevaar, schade of hinder opdrachten geven.
2. Degene tot wie een opdracht is gericht, is verplicht daaraan onmiddellijk gevolg te geven.

Artikel 12.2

Strafbepaling

1. Overtreding van het bij krachtens deze eilandsverordening bepaalde en van voorschriften en beperkingen die zijn verbonden aan de op de grond van deze eilandverordening verleende ontheffingen, word gestraft met een hechtenis van ten hoogste drie maanden of een geldboete van de tweede categorie.
2. De in deze eilandsverordening strafbaar gestelde feiten zijn overtredingen.

Artikel 12.3

Toezichthoudende ambtenaren

Met het toezicht op de naleving van het bij of krachtens deze eilandsverordening bepaalde zijn belast:

- a. de havenmeester
- b. de medewerkers die onder verantwoordelijkheid van de havenmeester werkzaam zijn, met uitzondering van degenen die administratieve werkzaamheden uitoefenen, en;
- c. De door het bestuurscollege bij eilandsbesluit aangewezen ambtenaren.

Artikel 12.4

Opsporing

1. Met de opsporing van strafbare feiten zijn naast de ambtenaren bedoeld in artikel 184 van het Wetboek van Strafvordering BES, de bij Besluit buitengewone agenten van politie BES door het bestuurscollege aangewezen ambtenaren belast. Het bepaalde in artikel 185 van het Wetboek van Strafvordering Bes is van overeenkomstige toepassing.
2. Aanwijzing als bedoeld in het eerste lid wordt gepubliceerd in het Afkondigingsblad Bonaire.

Artikel 12.5
Betreden van woonruimten

Personen belast met het toezicht op de naleving of de opsporing van het bij of krachtens deze eilandsverordening bepaalde zijn bevoegd een woning binnen te treden in het kader van het toezicht en de handhaving van de veiligheid, zonder toestemming van de bewoner, voor zover het toezicht op de naleving of de opsporing van het bepaalde bij of krachtens deze verordening dit vereist.

HOOFDSTUK 13 OVERGANGS- EN SLOTBEPALINGEN

Artikel 13.1

Intrekking oude eilandsverordening

De Eilandsverordening van 23 december 1975 tot vaststelling van het Havenreglement Bonaire wordt ingetrokken met ingang van de datum van het in werking treden van deze verordening.

Artikel 13.2

Overgangsrecht

1. Toestemmingen, erkenningen, vergunningen, ontheffingen of aanwijzingen die zijn verleend bij of krachtens de Eilandsverordening van 23 december 1975 tot vaststelling van het Havenreglement Bonaire en die van kracht zijn op het moment van inwerkingtreding van deze eilandsverordening, worden aangemerkt als ontheffingen, erkenningen of aanwijzingen verleend bij of krachtens deze eilandsverordening.
2. Indien vóór het tijdstip van inwerkingtreding van deze eilandsverordening een aanvraag of verzoek op grond van de Eilandsverordening van 23 december 1975 tot vaststelling van het Havenreglement Bonaire is ingediend waarop nog niet is beslist, wordt de aanvraag afgehandeld zoals bepaald bij of krachtens deze eilandsverordening.
3. Op bezwaarschriften gericht tegen een besluit op een aanvraag of verzoek op grond van de Eilandsverordening van 23 december 1975 tot vaststelling van het Havenreglement Bonaire wordt beslist met toepassing van het bepaalde bij of krachtens deze eilandsverordening.

Artikel 13.3

Inwerkingtreding

Deze eilandsverordening treedt in werking een maand na afkondiging.

Artikel 13.4

Citeertitel

Deze eilandsverordening wordt aangehaald als: Havenreglement Bonaire.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van de Eilandsraad van het openbaar lichaam Bonaire (datum).

De voorzitter,
eilandgriffier,

De

Bijlage I, behorende bij artikel 7.1, zesde lid, onderdeel b

De in artikel 7.1, zesde lid, onderdeel b, bedoelde vloeistoffen zijn:

Stofnaam	V.N.-nummer
benzeen	1114
benzeenhoudende mengsels met meer dan 10% benzeen	meerdere V.N.- nummers mogelijk
ethylacrylaat	1917
formaldehyde solution	1198 of 2209
iso-butylacrylaat	2527
iso-butylaldehyde	2045
iso-propylamine	1221
methylacrylaat	1919
n-butylacrylaat	2348
n-butylaldehyde	1129
propylene oxide	1280
styrene	2055
terpentijn	1300

Bijlage II, behorende bij artikel 3.3

Ligplaatszoning verpakte gevaarlijke stoffen

IMDG Klasse	Verpakkingsoort	Zone A Zeevaart/Binnenvaart 0-100 m tot kwetsbare objecten	Zone B Zeevaart 100-300 m tot kwetsbare objecten	Zone C Zeevaart 300-500 m tot kwetsbare objecten	Zone D Zeevaart 500-800 m tot kwetsbare objecten	Zone E Zeevaart Min. 800 m tot kwetsbare objecten
1.1 en 1.5	Alle	Verbod voor Totale hoeveelheid > 25 kg	Verbod voor Totale hoeveelheid >1500 kg	Verbod voor Totale hoeveelheid > 12000 kg	Verbod voor Totale hoeveelheid > 50000 kg	Onbeperkt
1.3 en 1.6	Alle	Verbod voor Totale hoeveelheid > 5000 kg	Verbod voor Totale hoeveelheid > 30000 kg	Onbeperkt	Onbeperkt	Onbeperkt
1.4	Alle	Verbod voor > 5000 kg	Onbeperkt	Onbeperkt	Onbeperkt	Onbeperkt
2.1	Tankcontainers	Verbod	Verbod voor UN- 1032, 1036, 1041, 1061, 1063, 1083, 1085, 1087 en 1912	Onbeperkt	Onbeperkt	Onbeperkt
	Overige verpakkingen	Verbod voor UN- 1032, 1036, 1041, 1061, 1063, 1083, 1085, 1087 en 1912	Onbeperkt	Onbeperkt	Onbeperkt	Onbeperkt

Bijlage II, behorende bij artikel 3.3

Ligplaatszoning verpakte gevaarlijke stoffen

IMDG Klasse	Verpakkingsoort	Zone A Zeevaart/Binnenvaart 0-100 m tot kwetsbare objecten	Zone B Zeevaart 100-300 m tot kwetsbare objecten	Zone C Zeevaart 300-500 m tot kwetsbare objecten	Zone D Zeevaart 500-800 m tot kwetsbare objecten	Zone E Zeevaart Min. 800 m tot kwetsbare objecten
2.2	Alle	Onbeperkt	Onbeperkt	Onbeperkt	Onbeperkt	Onbeperkt
2.3	Tankcontainers	Verbod	Onbeperkt voor UN 1008, 1016, 1023, 1045, 1071, 1612, 1660, 1859, 1911, 1953, 1955, 2190, 2198, 2417, 2600, 3303, 3304, 3305 en 3306 Verbod voor overige UN no in Klasse 2.3	Verbod voor UN. 1017, 1026, 1048, 1050, 1053, 1067, 1076, 1082, 2192 en 2204	Onbeperkt	Onbeperkt
	Overige verpakkingen	Verbod	Verbod voor UN. 1017, 1026, 1048, 1050, 1053, 1067, 1069, 1076, 1082, 2188, 2192, 2199, 2202,	Onbeperkt	Onbeperkt	Onbeperkt

Bijlage II, behorende bij artikel 3.3

Ligplaatszoning verpakte gevaarlijke stoffen

IMDG Klasse	Verpakkingsoort	Zone A Zeevaart/Binnenvaart 0-100 m tot kwetsbare objecten	Zone B Zeevaart 100-300 m tot kwetsbare objecten	Zone C Zeevaart 300-500 m tot kwetsbare objecten	Zone D Zeevaart 500-800 m tot kwetsbare objecten	Zone E Zeevaart Min. 800 m tot kwetsbare objecten
			2204, 2418 en 2676			

3	Tankcontainers	Verbod	Onbeperkt	Onbeperkt	Onbeperkt	Onbeperkt
	Overige verpakkingen	Onbeperkt	Onbeperkt	Onbeperkt	Onbeperkt	Onbeperkt
4.1,4.2 en 4.3	Alle	Onbeperkt	Onbeperkt	Onbeperkt	Onbeperkt	Onbeperkt
5.1	Alle	Onbeperkt	Onbeperkt	Onbeperkt	Onbeperkt	Onbeperkt
5.2	Tankcontainers	Verbod	Onbeperkt	Onbeperkt	Onbeperkt	Onbeperkt

	Overige verpakkingen	Verbod voor UN 3101, 3102, 3111, 3112 > 25 kg	Onbeperkt	Onbeperkt	Onbeperkt	Onbeperkt
6.1	Tankcontainers	Verbod	Verbod voor UN 1051, 1092, 1185, 1239, 1259, 1613, 1614, 2334, 2480, 2481, 2486 en 3294	Verbod voor UN 1051, 1092, 1185, 1239, 1259, 1613, 1614, 2334, 2480, 2481, 2486 en 3294	Onbeperkt	Onbeperkt
	Overige verpakkingen	Verbod voor: Totale hoeveelheid: > 10 t Verbod voor UN 1051, 1092, 1185, 1239, 1259, 1613, 1614, 2334, 2480, 2481, 2486 en 3294	Verbod voor UN 1051, 1092, 1185, 1239, 1259, 1613, 1614, 2334, 2480, 2481, 2486 en 3294	Onbeperkt	Onbeperkt	Onbeperkt
6.2		Valt onder regelgeving Genetisch gemodificeerde organismen en voedsel- en warenwetgeving				
7		Valt onder kernenergiewet				
8	Tankcontainers	Verbod voor stoffen die conform de IMDG-code in verpakkingsgroep I of II vervoerd moeten worden	Verbod voor UN 1052, 1744, 1786, 1790 en 1829	Verbod voor UN 1052, 1744, 1786, 1790 en 1829	Onbeperkt	Onbeperkt

	Overige verpakkingen	Verbod voor: Totale hoeveelheid van stoffen die conform IMDG-code in verpakkingsgroep I of II vervoerd moeten worden, > 10 t Verbod voor UN 1052, 1744, 1786, 1790 en 1829	Verbod voor UN 1052, 1744, 1786, 1790 en 1829	Onbeperkt	Onbeperkt	Onbeperkt
9	Alle	Onbeperkt	Onbeperkt	Onbeperkt	Onbeperkt	Onbeperkt