



Boletin di Informashon

DIREKTORADO DI PLANIFIKASHON I DESAROYO

Volúmen 03 • 2021



RESÚMEN 2021 & VOORUITBLIK 2022

Gezaghebber di Boneiru

Riba 14 di novèmber 2018 a firma e Akuerdo di Gobernashon 2018-2022. Den kapítulo 4.1 di e Akuerdo di Gobernashon tin palabrashonnan por eskrito tokante di e manera pa atendé di un forma struktural ku e retraso den mantenshon di kareteranan di Boneiru. Despues di e parti organisatorio na komienso di e programa, a start ku ehekushon di e programa den luna di mart 2021. Durante di ehekushon di e programa ta bai enfoká riba e lista di prioridat i terminá esaki dentro di 2 aña. E adelanto pa loke ta trata trabounan di mantenshon, ku a ser hasí te na e momentunan aki, ta notabel i esaki ta solamente e komienso.

Tin hopi trabou mas ku tin ku tuma lugá. Den e añanan binidero lo amplia e aktividatnan den kuadro di infrastrukutura, kaminda ta bai enfoká riba **aksesibilidad**, **sostenibilidad** i **seguridat** di e kayanan di Boneiru. Kamindanan di tera i kamindanan di kunuku tambe ta ser atendé na un manera struktural pa por brinda e komunidad Boneriano un mihó perspektiva. Nos ta drenta aña 2022 ku hopi konfiansa, kaminda e deseonan aki lo keda realisá pa un mihó Bonaire. Mi ta hasi uso di e oportunidat aki pa deseá un i tur un *Bon Pasku i un Próspero Aña Nobo!*





IINFRASTRUKTURA DI BONEIRU I Logronan 2021

Diputado J. Kroon

Portafolio Planifikashon i Desaroyo inkluso asuntunan di Deporte

Nos ta na fin di un otro aña, un aña ku a konosé hopi reto. Un aña den kual nos a dal pasonan den mantenshon di nos kareteranan na Bonaire. E aña aki banda di ehekushon di e programa di mantenshon struktural di kaya di mas aña, medio for di e presupuesto lokal tambe a keda invertí den mantenshon di kayanan. Debí ku e retraso den mantenshon di kaya ta grandi, mester invertí e fondonan di un manera responsabel pa sigurá e kalidat di e kayanan. Retonan manera solushoná e problemátika di awa di laman na altura di “Harbour Village Marina”, e situashon peligroso na Seru Largu i garantisá aksesibilidad pa medio di kayanan manera Kaya Korona, Kaya Amsterdam i “Kaminda di Rinkon”, a forma parti di e proyekto di eliminashon struktural di retraso di mantenshon di kayanan. Den 2022 ta bai invertí fondonan pa alsa aksesibilidad di servisionan riba e isla. Konekshon di Fundashon Mariadaal ta ser ehekutá na komienso di e di dos kuartal di aña 2022. Nos ta dreña aña 2022 ku hopi speransa. Un aña di posibilidatnan di kua nos meta ta pa sirbi komunidad mas mihó. Na final nos ta deseá un i tur un, *Bon Pasku i un Próspero Aña Nobo!*

ASPIRASHONAN I AMBISHONAN 2022

Kerido lesadó,

Mi ke hasi uso di e oportunidat aki pa gradisí henter e personal di direktorado di Planifikashon i Desaroyo pa nan empeño durante aña 2021. 2021 tabata un aña yená ku reto i espektativa; retonan ku sigur por ser konsiderá komo momentonan di siñansa i eksperensia. E área di infrastruktura a konosé hopi resultado, kual ta e fruta di trabounan rígido di e ekipo i un kolaborashon estrecho entre direktorado di Planifikashon i Desaroyo, ministerionan di Infrastruktura & Maneho di Awa (I&W) i Asuntunan Interno & Relashonnan den Reino (BZK). Interakshon entre nos potensialnan yòn i ekspertonan riba e área di infrastruktura a resultá den ehekushon rápido di e programa di mantenshon di kaya di mas aña. Den aña 2022 nos ta sigui ku afan pa sirbi e poblashon di Entidat Públiko manera meresí.

E retonan pa aña 2022 lo no ta ménos. A kuminsá ku un trayekto ku mester kondusí na un plan maestro di infrastruktura pa Entidat Públiko Boneiru. Un plan den kua e nesesidatnan di e isla ta ser salbaguardiá. Ya kaba a duna ehekushon na trayekto aki i un di e tres partinan a ser realisá. Ta trata aki di e akshon pa determiná e kondishon di e kayanan. Durante di e trayekto aki, a hasi un “val-deflectiemeting”. Tambe a hasi boramentu di muestra. Seguidamente ta bai hasi un midimentu di eskala grandi di e intensidat di tráfiko riba Entidat Públiko Boneiru. Por último ta bai organisá un seminario ku ta bai konta ku partisipashon di tur aktornan prinsipal pa e desaroyo di e plan maestro.



ing. Roy Martina MBA

Direktor

Direktorado di Planifikashon i Desaroyo

"In teamwork, the key is to support one another. Together, we will be invincible!"

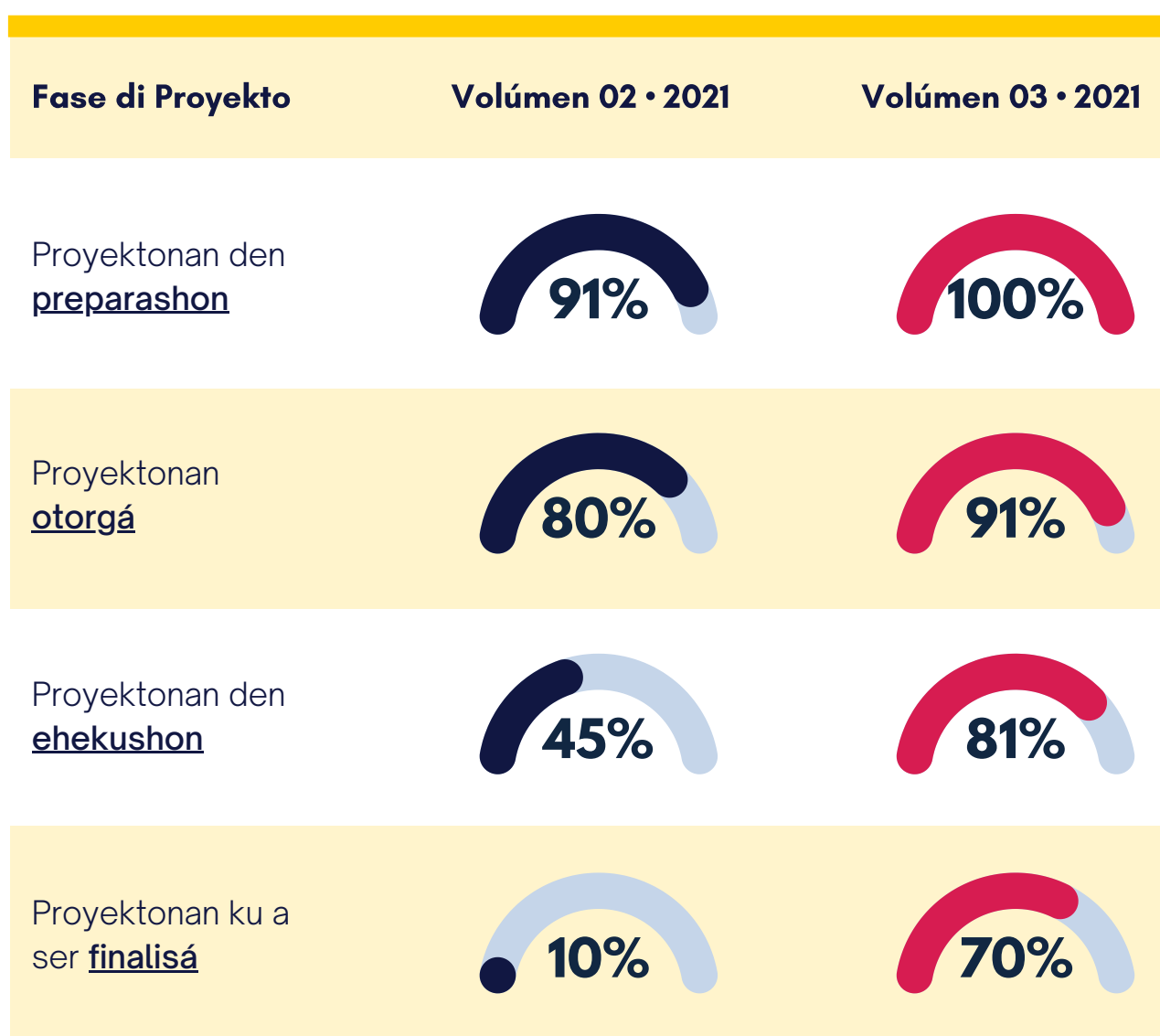
- Author Unknown

For di e tres puntonan di salida aki mester sali un plan total kual ta deliniá kon ku nos komo Entidat Públiko ta duna definishon na desaroyo di nos Isla. Mi ke gradisí kada unu pa e esfuersonan ehersé pa ehekushon di e proyektonan di infrastruktura durante di e aña 2021. A la bes mi ta hasi uso di e oportunidat aki pa deseá un i tur un Bon Pasku i un Próspero Aña Nobo!

MJOP 2021 | AVANSE

Ehekushon di e **Programa di Mantenshon di mas Aña** ta kana conforme planifikashon, ku eksepsion di Kaya Berlin. Pa motibu di e retonan ku nos a enkontra ku e sistema di desagwe, entre kua e konekshon ku Kaya Nikiboko Zuid i aksesibilidat di Kaya Brusellas i Kaya Roma, a posponé e ehekushon di Kaya Berlin pa yanüari 2022.

Pa medio di e indikashonnan abou por haña un bista di e avanse di e trayekto di implementashon.



PROYEKTONAN RESIEN

Kaya Platina

Rekonstrukshon di Kaya Platina a kuminsá den luna di òktober. E proyekto aki ta konsistí di dos etapa. Konforme planifikashon mester finalisá e proyekto aki pa fin di mart 2022. Den koperashon ku kompania di utilidat WEB N.V. ta ehersé trabounan di saneamentu na e pipa di distribushon di awa i alabes ekspanshon di e kapasidat di distribushon dor di instalá un pipa prinsipal nobo. Dor di e koperashon di trabou aki a skohe pa pone infrastruktura adishonal kaminda ta nesesario. Debí na ampliashon di e aktividatnan, lo entrega e proyekto medio luna di mart.



Republiek

Kontratista:
BWM N.V.

desèmber 2021

Kaya Brusellas

E trabounan di rekonstrukshon di Kaya Brusellas a terminá. E trabounan a inisiá na luna di òktober i a ser terminá den luna di novèmber. Un di e retonan di mas grandi tabata e parti di desagwe. Na momentu di diseñá e kaya ku e reto aki na konsiderashon, a opta pa hasi uso di klenku enbes di asfalt. Alabes, klenku ta visualmente atraktivo. E asfalt bieu a ser kita kompletamente. A pone un fundeshi di meskla di piedra di kalki i santu, riba kua a pone un kapa di santu i klenku. E klenku i e kapa di santu tin e kapasidat di apsorbé awa dor di kua fluho di awa lo keda na un mínimo. Mas aleu a bora pos den e bakinan di desagwe di manera ku e áwaseru por infiltrá drenta den bakinan bou di superfisie. Pa e motibu aki e fluho di awa na superfisie lo ta ménos. Den kaso ku tin áwaseru na kantidat grandi, e awa ta ser despachá via e sistema di kloaka entre kaya Roma i Kaya Nikiboko Zuid.



Nikiboko

Kontratista:
De Jong B.V.

desèmber 2021

PROYEKTONAN RESIEN

Kaya Roma

Rekonstrukshon di Kaya Roma a ser finalisá. Meskos ku na Kaya Brusellas, a kuminsá ku e proyekto den luna di òktober. E asphalt bieu i fundeshi a ser kita i remplasá pa un kaya di klenku. E sistema di desagwe di Kaya Roma, meskos ku na kaya Brusellas, ta tuma lugá via infiltrashon bou di superfisie. Alabes, e ekseso di áwaseru ta ser despachá pa medio di e sistema di desagwe di Kaya Nikiboko Zuid.



Nikiboko

Kontratista:
De Jong B.V.

desèmer 2021

Kaya C.D. Crestian

E trabounan di rekonstrukshon di Kaya C.D. Crestian a kuminsá mas lat ku plania. Sin embargo a skohe pa kaba ku e promé etapa di Kaya C.D. Crestian teniendo kuenta ku e magnitud di e proyektonan pa otro aña. Entre tantu esaki a sosodé. Den e promé fase a drecha e labadó i a pone e rantnan di betòn. Banda di esaki a pega klenku na e asera parti sùit. Na parti di nort a pone asera di asphalt. Na e kaya aki a opta pa no pone asera haltu. Debí na e servisionan ubika den e kaya aki i e karakter di un kaya habitá, a opta pa konstruí e asera na altura igual ku e kaya.



Rincon

Kontratista:
DECO N.V.

desèmer 2021

KAYA COMMERCE I ENTREGA SIMBÓLIKO



 Rincon

 100%

Teniendo e medidanan di Covid-19 na konsiderashon, a hasi un entrega simbóliko di Kaya Commerce na komienso di òktober 2021. Diputado di infrastruktura señor James Kroon i direktor di Direktorado di Planifikashon i Desarojo señor Roy Martina a tene un spich kòrtiku i a pone énfasis riba e logro importante aki.

Relato di echonan:

Kaya Commerce tin un largura di aproksimadamente 290 meter. E trayekto di renobashon di Kaya Commerce a dura 10 siman i a konsistí di 300 tòn di asfalt, 41.000 klenku i 580 meter di bant di betòn.



KAYA HERMANDAD

 Playa

Rekonstruksjon di Kaya Hermandad a terminá. Kaya Hermandad ta e di dos proyekto ku ta ser finalisá den kuadro di e programa di mantenshon di mas aña. Banda di e tarea di konekshon, Kaya Hermandad tin un di dos funshon. E funshon aki ta pa garantisá aksesibilidat di warda di polis. Un warda di polis mester ta aksesibel di por lo ménos dos entrada.



KAYA GRAMÈL

 Antriol



Ku sumo plaser direktorado di Planifikashon i Desaroyo ta informá ku e trayekto di renobashon di Kaya Gramèl a keda finalisá. Outomobilista- i peatonnan por hasi uso di e kaya di asfalt i asera di klenku. E área di parker pa bishitantenan di direktorado di Supervishon i Mantenshon i Biblioteka Públiko tambe a haña atenshon.

KAYA NEERLANDIA FASE 1

 Playa

Na benefisio di aksesibilitat i mobilidat, a pone e promé etapa di renobashon di Kaya Neerlandia na disposishon di públiko. E trabounan na e promé etapa di rekonstrukshon ta terminá pa 95 porshento. Den 2022 lo baha tur kabelnan di utilidat i buta esakinan bou di tera. Despues ta bai atendé i finalisá e aseranan na banda nort di e Kaya Neerlandia.



KAYA NEERLANDIA FASE 2

 Playa



Na komienso di novèmber a inisiá ku trabounan di rekonstrukshon na e segundo etapa di Kaya Neerlandia. Aki ta trata di e kaminda entre e krusada di kaya Neerlandia ku Kaya Grandi i Bulevar Gobernador N. Debrot te na e krusada ku Kaya C. Nicolaas. Ta bai hasi un rekonstrukshon kompletu di e kaya, similar ku a hasi na e promé etapa. Primeramente ta koba e kaya, kita e asfalt bieu i e fundeshi te na e altura deskribí. Seguidamente ta yena e fundeshi ku un meskla di piedra, kalki i santu. Despues ta marka e lokalidat di e bant di betòn, ta harma esakinan i basha den e betòn. Na final, e kaya ta risibí un kapa di asfalt di 11 cm. Meskos ku e promé etapa, e kabelnan di utilidat ta bai keda organisá bou di superfisie.

KAYA PIEDRA PRESIOSO FASE 1

📍 **Republiek**

E promé etapa di Kaya Piedra Presioso, kuminsando for di Kaya Sardonis sùit te na Kaya Sardonis nort, a keda terminá i ta forma parti di e promé sinku kayanan ku a ser rekonstruí. Den e di dos etapa ta bai kuminsá ku saneamentu di e pipa di distribushon di awa. Seguidamente ta bai konstruí e aseranan ku klenku. E kaminda ta bai haña un kapa di asfalt nobo for di Kaya Sardonis nort te ku Kaya Toermalijn. E kapa di asfalt ku a ser buta den e promé etapa ta e promé kapa i tin komo meta pa garantisá seguridat den tráfiko.



PLAN DI MANTENSHON STRUKTURAL DI KAYANAN

 Boneiru



Durante di e último kuartal di 2021 a sigui ku ehekushon di e trayekto pa eliminá e retraso di mantenshon di kayanan strukturalmente. Durante di e promé etapa a dediká atenshon na yenamentu di tur buraku den e kayanan konserní. Seguidamente a eliminá e partinan di asfalt ku no por koregí mas debí na e kondishon di e kaminda. A rekonstruí esakinan den forma di un vak rektangular. Trabounan di rekonstrukshon hasí riba kayanan prinsipal manera Kaya Industria, Kaya Amsterdam, Bulevar N. Debrot i Kaminda Lagoen ta algun ehèmpel ku por referí na dje.

Den e di dos etapa a kontinuá ku e trayekto aki. Durante di e trayekto aki, sekshonnan mas grandi i hasta algun kaya kompletu a ser atendé. E kaminda pa Seru Largu a ser renobá por kompletu. Kaya Amsterdam tambe a haña un kapa di asfalt ku ta bai wòrdu usa komo e promé kapa di asfalt durante e rekonstrukshon di e kaya aki na aña 2023. Mirando e situashon deplorabel di e kapa di asfalt anterior i uso intensivo di e kaya aki, no ta posibel pa garantisá seguridat di usuarionan di e kaya aki si a keda sin hasi hasi e mantenshon na e momentu aki.

KAYA AMSTERDAM

📍 Nort 'i Saliña



Kaya Amsterdam ta un ader prinsipal pa sirkulashon di tráfiko na e parti nort di e isla. Pa hopi tempu e kaya aki, meskos ku hopi otro kayanan prinsipal, tabata den un estado deplorabel i meresé mantenshon. Den e Programa di Mantenshon di Kaya di mas Aña a programá pa hasi rekonstrukshon di e kaya aki den aña 2023. Tumando nota di e embergadura di e retraso di mantenshon di e kaya aki, a disidí di kita e asfalt kompletu i pone un kapa di asfalt nobo. Durante e rekonstrukshon binidero di e kaya aki, e kapa aki ta ser usa komo e promé kapa. Di e manera aki Entidat Públiko Bonaire por garantisá seguridat den tráfiko. Ta e intenshon pa durante di e temporada binidero, implementá e trayekto di mantenshon na kayanan di e forma aki.

SERU LARGU

📍 **Kibra 'i Montaña**

Kaminda Seru Largu ta un kaminda ku ta mas ku 50 aña bieu. Den pasado a ehersé algun reparashon na e kaya aki. E estado di e kaya aki tabata den un situashon kritiko kual a kondusí na e nesesidat pa atendé ku e kaya aki den su totalidat. Kaminda Seru Largu ta e úniko karetera asfaltá i di dos direkshon, entre Rincon i Playa, ku por hasi uso di dje si sosodé un kaso di kalamidat entre Kaya Caribe i Kibra 'i Montaña. Ademas, Seru Largu ta un atrakshon turístiko i ta forma parti di e ekskushon di parti nort di nos dushi isla. Nos abitantenan tambe ta hasi uso di e kaya aki pa kana, hasi ehersisio i/òf tambe pa distraí. Rasonnan sufisiente pa a yega na e desishon pa atendé ku e kaya aki den su totalidat. A skohe pa ehikutá algun trabounan di reparashon i tambe basha un kapa nobo di asfalt. Mas aleu, kaminda ta nesesario, ta bai hasi e kantu di kaminda sólido. Durante aña 2022 ta bai pone “vangrail” pa asina por garantisá siguridat den tráfiko.



HARBOUR VILLAGE MARINA

Playa Pabou

Motibu

Usuarionan di karetera públiko a eksperensia molèster di awa ku tabata surgi pa un temporada largu na altura di haltura di Harbour Village Marina. Tin dos faktor ku ta di influensia. Na promé instante por nota ku pa motibu di e kondishon di e suela, kual ta konsistí di klei, na e sitio aki a sak. Mas aleu, subida di nivel di laman komo konsekuensia di kambionan klimatológiko di último dékadan tambe a revelá su impakto.

Na momentu ku a diseñá e solushon, a hasi diferente estudionan riba e tópiko i e área aki en kuestion. E halturanan nobo a ser determiná a base di e halturanan eksistente rondó di e saliña. Na momentu di kaida di áwaseru intensivo mester eksistí e posibilidat ku e awa por yegá laman pasando riba e kanal di betòn i e kaya, sin ku e terenonan ku ta 30 cm mas haltu ku e kaya, ta keda inundá. Den futuro serkano despues ku e desishon(nan) gubernamental relashoná ku esaki tuma lugá, ta bai traha riba un solushon definitivo pa e área di Harbour Village Marina.

Komposishon

A skohe pa hasi uso di un fundeshi di santu riba kua a instalá bant di betòn prefabriká. Seguidamente a mara esakinan ku un meskla di santu i piedra. Despues a pone un kapa di santu i instalá e klenkunan. A opta pa hasi uso di e materialnan ariba mencioná debí ku nan ta mas agradabel pa medio ambiente i den futuro nan por ser re-usá na e mes un sitio òf na un otro lokalidat.



KAYA LUIS POURIER

 Rincon

Kaya Luis Pourier ta forma parti di e lista di prioridat ku ta konsistí di 38 kaya, ku mester keda renobá. Eksigensianan resien pa loke ta trata trahamentu di kaya (entre otro sistema di desagwe i konstrukshon di asera) a kondusí na skarsedat di fondo. Konsekuentemente e kaya aki a kai afó durante di e proseso di pone prioridat nobo. E kaya aki ta fungi komo e konekshon pa fasilidatnan situá na Kaya Bototé. E trabounan na e kaya aki ta konsistí di vaknan di reparashon i basha un kapa di asfalt nobo.



BLV. MIGUEL A. POURIER

 Rincon



Bulevar Miguel A. Pourier tambe ta un di e kayanan ku ta forma parti di e programa di mantenshon di mas aña di kayanan (MJOP). E kaya aki a ser renobá solamente kaminda tabata nesessario. E tareanan di renobashon ta konsistí di vaknan di reparashon, rekonstrukshon di asera i a basha kapa nobo di asfalt. Durante di e implementashon di e proyekto di mantenshon struktural, a opta pa atendé un parti di e kaya aki, na altura di Fundashon Cocari, pa evitá ku e fundeshi lo keda afektá debí na e penetrashon di áwaseru. Den añanan binidero ta bai atendé ku e sobra partinan di e kaya aki manera plania.